

## Motocompressori da cantiere **MOBILAIR M13-M270**

Con il Profilo SIGMA <sup>✱✱</sup>

Portate da 1,2 a 26,9 m<sup>3</sup>/min



**Made in Germany**



Le numerose serie dei motocompressori da cantiere MOBILAIR sono realizzate a Coburg (Baviera settentrionale) nelle immediate vicinanze della sede centrale KAESER.

Lo stabilimento di produzione dei motocompressori, di recente realizzazione, dispone di tecnologie e attrezzature d'avanguardia: tra queste si annoverano l'apposita area, con certificazione TÜV, per la misurazione

del livello sonoro in campo aperto, l'impianto di verniciatura a polveri e l'efficiente logistica di produzione.

I compressori MOBILAIR vengono realizzati da personale altamente qualificato con tempi di lavorazione ottimizzati ed in un'ampia gamma di modelli e di equipaggiamenti in base alle singole specifiche del cliente.

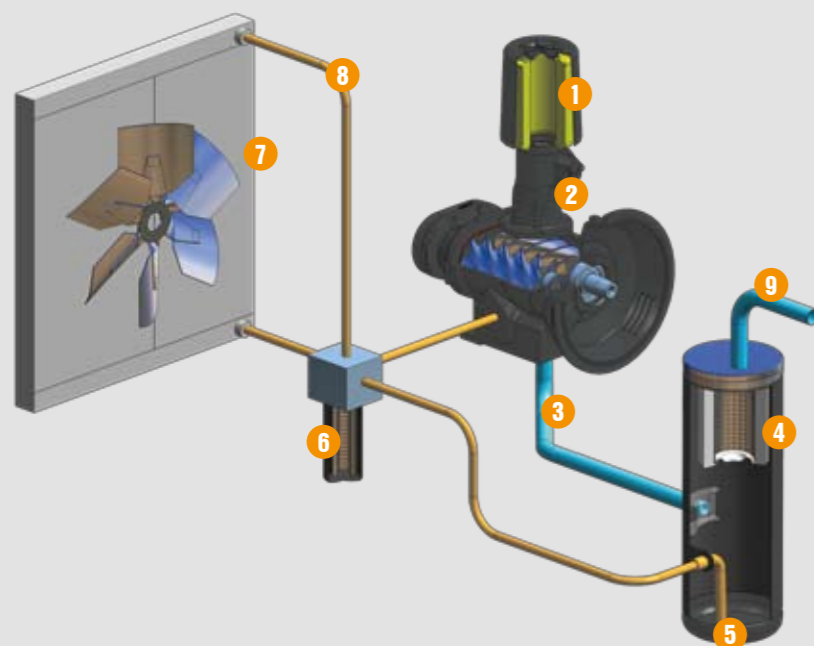
**Aria compressa: un versatile vettore di energia**

Con i suoi 90 anni di esperienza nell'industria meccanica la KAESER KOMPRESSOREN è oggi uno dei leader mondiali nella produzione di compressori e nella fornitura di sistemi d'aria compressa.

L'ampio ventaglio di prodotti e servizi KAESER offre ad ogni utente la soluzione di sistema perfettamente calibrata alle sue esigenze.



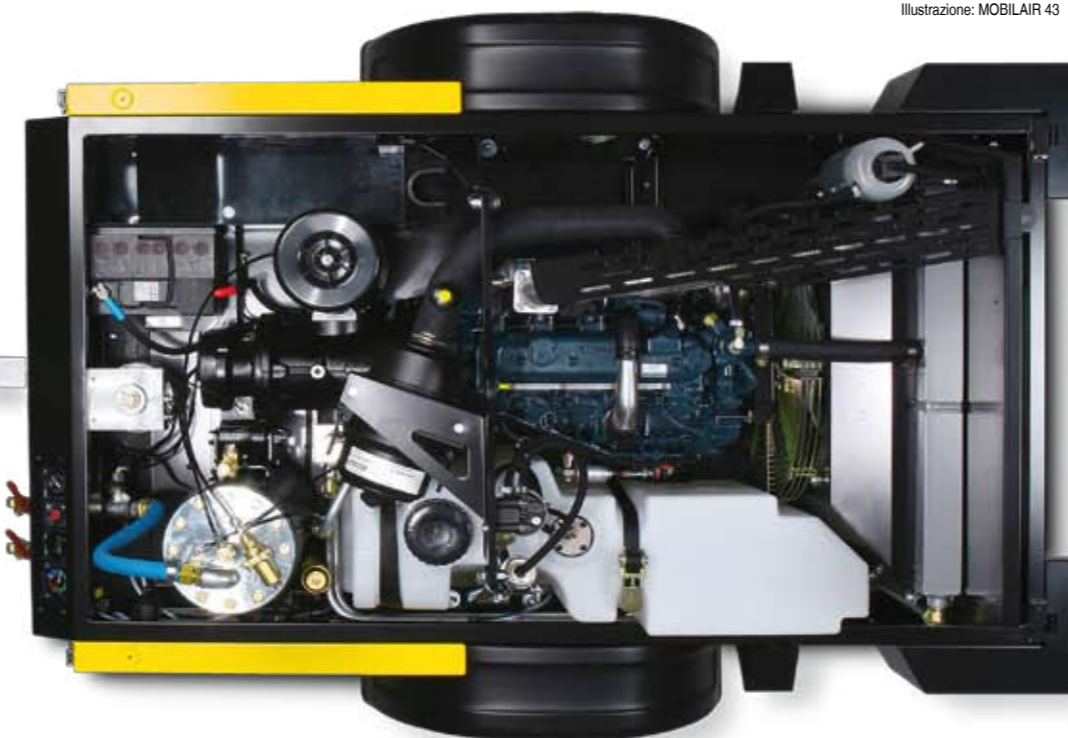
**Circuito dell'olio e generazione dell'aria compressa**



- 1 Aria di aspirazione
- 2 Gruppo vite
- 3 Miscela aria/olio
- 4 Serbatoio separatore olio
- 5 Olio a temperatura di compressione
- 6 Termovalvola o dispositivo di regolazione No Frost con microfiltro disoleatore
- 7 Radiatore olio
- 8 Olio freddo
- 9 Aria compressa

# Risparmiare energia con il PROFILO SIGMA KAESER

Illustrazione: MOBILAIR 43



**PROFILO SIGMA**

Ogni gruppo vite KAESER è equipaggiato con i rotori a risparmio energetico con profilo SIGMA.

Rigorosi standard qualitativi e cuscinetti di grande precisione con ampia riserva di carico assicurano longevità operativa e massima affidabilità.



**Ecologico**

I motocompressori MOBILAIR si distinguono per la loro semplicità operativa, l'ottima accessibilità ai componenti e la facilità di manutenzione.

Le macchine sono dotate di sistema di monitoraggio e di arresto automatico in caso di malfunzionamenti.



**Brevettata regolazione No Frost**

La brevettata regolazione No Frost, progettata esclusivamente dalla KAESER per i compressori da cantiere, adatta automaticamente la temperatura di funzionamento alla rispettiva temperatura ambiente.

Questa regolazione protegge gli utensili pneumatici dal rischio di congelamento, migliora e ne allunga la vita operativa.

**Gamma di prodotti e servizi KAESER**

Soluzioni di sistema per ogni applicazione d'aria compressa



SIGMA AIR UTILITY Contracting per la fornitura d'aria compressa

Soffianti rotative

Motocompressori

Compressori a pistoni

Compressori per uso dentistico

Sistemi di approvvigionamento d'aria compressa per uso industriale con compressori a vite lubrificati e a secco

Booster Compressori ad alta pressione

Sistemi di gestione e controllo

# I piccoli giganti

## con motore a benzina fino a 15 bar



I MOBILAIR della serie più piccola sono in grado di azionare diversi attrezzi pneumatici: vanghe, martelli, trapani, seghe, avvitatori, levigatrici o anche lance ad aria compressa. La versione a 15 bar è ideale per la posa senza scavo dei cavi in fibra ottica o per eseguire test di tenuta. A richiesta un radiatore finale esterno garantisce aria compressa fredda e priva di condensa.



MOBILAIR M13

## Dati tecnici

Modello	Portata effettiva m <sup>3</sup> /min	Pressione di lavoro bar	Motore (modello)	Potenza nominale del motore kW	Peso in esercizio kg	Volume serbatoio l	Conessioni aria compressa	Radiatore finale
M13	1,2/1,0/0,9/0,85	7/10/12/13	Honda GX 620	13,5	190	20	1 x G $\frac{1}{2}$	Opzione
M15	1,4*	7*	Honda GX 620	13,5	190	20	1 x G $\frac{1}{2}$	Opzione
M17	1,6*/1,0	7*/15	Honda GX 670	15,3	192	20	1 x G $\frac{1}{2}$	Opzione

\*solo per l'esportazione al di fuori dell'UE

## I motocompressori con la brevettata regolazione No Frost



Nel campo di portate da 2 a 5,6 m<sup>3</sup>/min questi MOBILAIR sono la risposta giusta alle temperature invernali: la brevettata regolazione No Frost KAESER, progettata esclusivamente per i compressori da cantiere, adatta automaticamente la temperatura di funzionamento alla rispettiva temperatura ambiente.

Questa regolazione protegge gli utensili pneumatici dal rischio di congelamento, migliora la loro affidabilità e ne allunga la vita operativa.



MOBILAIR M20 PE

### Dati tecnici

Modello	Portata effettiva m <sup>3</sup> /min	Pressione di lavoro bar	Motore (modello)	Potenza nominale del motore kW	Peso in esercizio kg	Volume serbatoio l	Connessioni aria compressa	Radiatore finale
M20	2,0	7	Kubota D 722	14,0	457	30	2 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	–
M26	2,6	7	Kubota D 1105	17,9	498	30	2 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	–
M30	3,0	7	Kubota D 1105-T	24,1	505	30	2 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	–
M43	4,2	7	Kubota D 1505-T	30,1	730	80	2 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	–
M50	5,0	7	Kubota D 1505-T	32,5	735	80	2 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 x G1	–
M57 Utility	5,2/5,4*	7	Kubota V 2403	36,0	960	105	2 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 x G1	Opzione
M57	5,6	7	Kubota V 2403	36,0	1225	105	2 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 x G1	–

\* solo per l'esportazione al di fuori dell'UE

# Potenza a 360°

## Non solo aria compressa...



I motocompressori MOBILAIR di questa serie sono dei veri e propri talenti a tutto tondo: differenti valori di pressione massima, a richiesta generatori sincroni e/o unità di trattamento dell'aria compressa calibrano le macchine perfettamente alle loro rispettive mansioni.



MOBILAIR M64 G

## Dati tecnici

Modello	Portata effettiva m³/min	Pressione di lavoro bar	Motore (modello)	Potenza nominale del motore kW	Peso in esercizio kg	Volume serbatoio l	Conessioni aria compressa	Unità di trattamento	Opzione generatore kVA
M 36	3,9	7	Kubota V 2403	36,0	1145	80	2 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G1	Opzione	13 (Serie)
M 45	4,2/4,15	7/10	Kubota V 2203	35,4	995	80	2 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G1	Opzione	8,5
M 52	5,2	7	Kubota V 2203	34,3	1225	105	2 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G1	Opzione	8,5
M 64	6,4/5,0	7/10	Kubota V 2003-T	41,8	1230	105	2 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G1	Opzione	8,5/13
M 70	7,0*/5,4*	7*/10*	Kubota V 2003-T	41,8	1230	105	2 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G1	Opzione	–
M 80	8,1/6,8/6,1/5,5	7/10/12/14	Kubota V 3307 DI-T	54,6	1480	150	3 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G 1½	Opzione	8,5/13
M 100	10,2/8,5/7,2/6,4	7/10/12/14	Kubota V 3800 DI-T	71,7	1495	150	3 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G 1½	Opzione	8,5/13
M 122	11,1/10,1/9,5/8,2/7,3	7/8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	83,0	1865	170	3 x G <sup>3/4</sup> , 1 x G 1½	Opzione	–

\*solo per l'esportazione al di fuori dell'UE

# Compatti ed economici con SIGMA CONTROL MOBIL



L'agevole fruibilità dell'innovativo sistema di gestione SIGMA CONTROL mobil e la sua ottimale armonizzazione tra motore e compressore produce un notevole risparmio di carburante in questi motocompressori con portate fino a 26,9 m<sup>3</sup>/min.



MOBILAIR M200

## Dati tecnici

Modello	Portata effettiva m <sup>3</sup> /min	Pressione di lavoro bar	Motore (modello)	Potenza nominale del motore kW	Peso in esercizio kg	Volume serbatoio l	Connessioni aria compressa	Trattamento aria compressa	Opzione generatore kVA
M 123	11,4/10,8/9,7/8,1	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	88	1945	170	3 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 x G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Opzione	–
M 135	13/12/10,5	10/12/14	Deutz TCD 2013 L04	122	2500	200	3 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 x G 2	Opzione	15/23
M 170	17/15,5/13,5/11,5	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L06	128	2600	200	3 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 x G 2	Opzione	–
M 200	21,2* / 19,7/18/16/14,5	7*/8,6/10/12/14	Caterpillar C 6.6 ACERT	146	3235	270	3 x G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , 1 x G 2	Opzione	–
M 270	26,9/25,8/22,8/20	8,6/10/12/14	Mercedes Benz OM 501 LA	260	5025	560	1 x G 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 2 x G1	Opzione	–

# L'alternativa con motore elettrico



Le qualità dei motocompressori elettrici MOBILAIR spiccano in particolare nei casi in cui è necessario un modo operando silenzioso e soprattutto senza gas di scarico. Queste macchine rappresentano la soluzione elegante a tutte le restrizioni concernenti il funzionamento di motori a combustione interna.



MOBILAIR M34 E

MOBILAIR M12 E

## Dati tecnici

Modello	Portata effettiva m <sup>3</sup> /min	Pressione di lavoro bar	Motore (modello)	Potenza nominale del motore kW	Peso in esercizio kg	Fusibili A	Conessioni aria compressa	Radiatore finale
M 12E	1,2 / 0,99 / 0,82	7 / 10 / 13	ABM 4D112M-2	7,5	182	25	1 x G½	Opzione
M 34E	3,4	7	ATB A160L-21	22	650	50	2 x G¾	Opzione
M 46E	4,6 / 3,35	7 / 10	Siemens 1LA9 183-2	30	720	63	2 x G¾, 1 x G1	Opzione

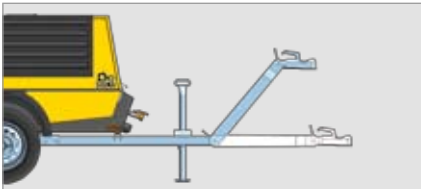
## Opzioni dei MOBILAIR

- Di serie
- Opzione

	M13 / M15 / M17	M20	M26 / M30	M43 / M50	M57	M57Utility	M36	M45	M52	M64	M70	M80 / M100	M122	M123	M135	M170	M200	M270	M12E	M34E / M46E
--	-----------------	-----	-----------	-----------	-----	------------	-----	-----	-----	-----	-----	------------	------	------	------	------	------	------	------	-------------

### Telaio

Trasportabile a mano	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
Versione senza freni	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Versione con freni	-	○	○	○	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	○
Timone regolabile in altezza	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●
Timone rigido	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Versione stazionaria	○	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○
Versione su slitta	-	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○



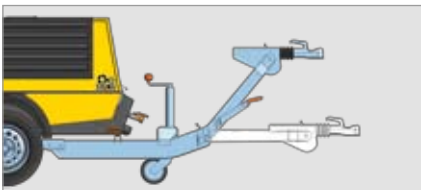
Timone regolabile in altezza senza freno a repulsione e di stazionamento



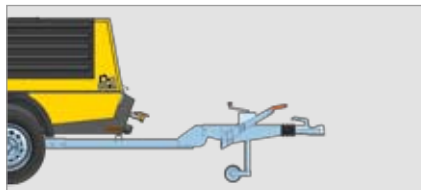
Timone rigido senza freno a repulsione ma con freno di stazionamento



Versione stazionaria



Timone regolabile in altezza con freno a repulsione e di stazionamento



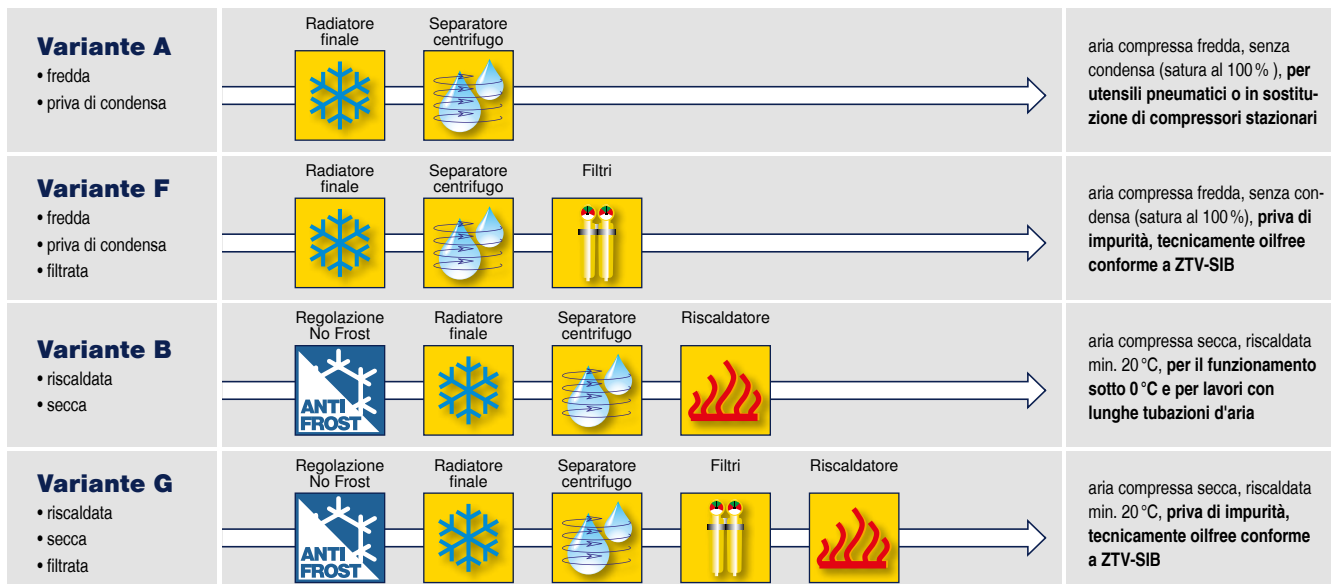
Timone rigido con freno a repulsione e di stazionamento



Versione su slitta

### Trattamento dell'aria compressa

Regolazione No Frost	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
Radiatore finale aria compressa	○	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Combinazione di microfiltri	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Riscaldatore	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-



Sono inoltre disponibili ulteriori varianti per il trattamento dell'aria. Siamo lieti di potervi consigliare.



# Opzioni dei MOBILAIR

- Di serie
- Opzione

M13 / M15 / M17	M20	M26 / M30	M43 / M50	M57	M57utility	M36	M45	M52	M64	M70	M80 / M100	M122	Valvola arresto motore	M135	M170	M200	M270	M12E	M34E / M46E
-----------------	-----	-----------	-----------	-----	------------	-----	-----	-----	-----	-----	------------	------	------------------------	------	------	------	------	------	-------------

## Generatore

8,5 kVA	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	-	-	-	●	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
15 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
23 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Sportellino pannello generatore	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-

## Dotazione

Colore speciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cappottatura PE	●	○	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sigma Control mobil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	-
Protezione del pannello di controllo	-	-	-	-	○	●	-	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	-	-	-
Sezionatore delle batterie	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Lubrificatore per utensili	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○
Valvola di non ritorno (standard da 10 bar in poi)	○	-	○	○	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scomparto attrezzi	-	-	○	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●
Avvolgitubo	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Catena antifurto	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○
Tasca portadocumenti	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○
Separatore acqua-carburante	-	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
Parascintille	-	-	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Valvola arresto motore	-	-	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Telaio antinquamento	-	●	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Versione per temperature fino a -25 °C	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○



### Accessori per MOBILAIR

- Cavo per la connessione elettrica al veicolo di traino e adattatore (7 e 13 poli, 12 e 24V)
- Giunto a sfera di diam. 50mm e occhi di traino disponibili con diam. 45,68 e 76mm
- Diversi tubi flessibili (sfusi o completi di attacchi a baionetta)
- Oliatore tubo flessibile, volume 1l
- Separatore centrifugo su cavalletto, a richiesta con lubrificatore per utensili da 4l
- Fluidi, lubrificanti e set di filtri

### Ricambi originali KAESER

Per le parti di ricambio puntate sulla qualità certificata: i ricambi originali e garantiti KAESER sono calibrati e progettati a misura per le specifiche condizioni operative.



## Utensili pneumatici

Modello	Colpi 1/min	Consumo d'aria *) m³/min	Attacco utensile impugnatura	Peso kg	Energia di battura Nm	Accelerazione globale ponderata **) m/s²
---------	----------------	--------------------------------	------------------------------------	------------	-----------------------------	---

### Martelli pneumatici

#### con impugnatura

H 63	2430	1,1	S19x50	a)	5,8	13,5	7,5
H 92	1690	1,2	R25x75	b)	9,3	34	6,2
H 92	1690	1,2	S22x82,5	c)	9,4	34	6,2
H 92	1690	1,2	S22x82,5	d)	9,8	34	6,2
H 111	1560	1,4	R25x75	a)	12,0	40	7,7
H 111	1560	1,4	S22x82,5	d)	12,5	40	7,7
H 131	1560	1,4	S22x82,5	d)	14,3	40	7,7

#### con impugnatura (antivibrazioni)

H 92 V	1760	1,3	S22x82,5	c)	10,6	30	1,8
H 111 V	1625	1,5	S22x82,5	c)	12,8	42,5	5,1
H 131 V	1135	1,2	S22x82,5	c)	13,9	52,5	5,0

#### impugnatura a T (antivibrazioni)

AH 182 V	1305	1,6	S25x108	e)	20,5	49	5,6
AH 211 V	1175	1,7	S25x108	e)	21,1	58	5,2
AH 251 V	1065	1,7	S28x152	e)	24,4	64	6,7
AH 251 V	1065	1,7	S32x152	e)	24,6	64	6,7
AH 301 V	1095	1,9	S32x152	e)	27,5	74	10,0

\*) a 6 bar, \*\*) conforme a ISO8662, a) molla di ritegno, b) calotta di ritegno, c) calotta a croce, d) fermo a nottolino, e) cappa di ritegno



### Martelli Economy

#### con impugnatura

CH0	3600	0,4	15x12,8x51,5	a)	2,6	7	12,0
H 31	2800	0,5	17,5x14,8x60	a)	4,5	12	10,0
CH3	2400	0,7	17,5x14,8x60	a)	5,8	12	10,6
CHH 4	1800	1,0	17,5x14,8x60	b)	8,1	29	11,6
H 10	1300	0,9	S22x82,5	c)	9,5	7	7,9

#### con impugnatura a T

AH 152	1600	1,1	S25x108	c)	18,0	11	17,0
AH 201	1030	1,3	S25x108	c)	20,0	13	13,9
AH 28	1100	1,7	S32x152	c)	28,0	17	13,6

\*) a 6 bar, \*\*) conforme a ISO8662, a) molla di ritegno, b) calotta di ritegno, c) fermo a nottolino



### Martelli perforatori

#### con impugnatura

BH 8	3240	0,6	S19x82,5	a)	8,4	10	13,1
BH 8	3240	0,6	S22x82,5	a)	8,4	10	13,1
BH 11	2400	1,4	S22x108	b)	15,5	24	20,0

#### con impugnatura a T

BH 16	2400	1,8	S22x108	b)	18,9	31	20,3
BH 21	2540	1,6	S22x108	b)	22,8	40	23,1

#### con impugnatura a T (antivibrazioni)

BH 16 V	2040	1,8	S22x108	b)	22,9	31	4,8
---------	------	-----	---------	----	------	----	-----

\*) a 5 bar, \*\*) conforme a ISO8662, a) calotta di ritegno, b) staffa di arresto



# KAESER – sentirsi a casa dovunque nel mondo

In qualità di uno dei maggiori costruttori di compressori la KAESER vanta una presenza a livello mondiale: filiali e partner commerciali distribuiti in oltre 90 Paesi operano affinché gli utenti d'aria compressa possano utilizzare impianti sempre all'avanguardia per affidabilità ed efficienza.

Tecnici esperti e valenti ingegneri sono al vostro servizio con il loro ampio bagaglio di consulenza e soluzioni efficienti per tutti i campi d'impiego dell'aria compressa. La rete informatica globale del gruppo KAESER consente, dovunque nel mondo, l'accesso per tutti i clienti all'intero know-how KAESER.

Grazie inoltre all'ottima rete di assistenza a livello internazionale è sempre assicurata nel mondo l'assoluta disponibilità di tutti i prodotti KAESER.

**AIRSERVICE 24****KAESER Compressori s.r.l.**

Via del Fresatore, 5 (z. i. Roveri) – 40138 BOLOGNA – Tel. 051-600 90 11 – Fax 051-600 90 10  
[www.kaeser.com](http://www.kaeser.com) – e-mail: [info.italy@kaeser.com](mailto:info.italy@kaeser.com)