

CONNECTED TO INNOVATION



RACCORDI DI SICUREZZA

prevoS1

Sommario

<i>Storia</i>	_____	3
<i>L'innovazione prevoSi</i>	_____	4-5
<i>Prestazioni uniche grazie a una tenuta perfetta</i>	—	6-7
<i>Le configurazioni</i>	_____	8
<i>La gamma prevoSi</i>	_____	9
<i>Corpo in polimero prevoSi</i>	_____	10-11
<i>Corpo in acciaio inox prevoSi</i>	_____	12-13
<i>I raccordi prevoSi self-service</i>	_____	14





 **prevost**

*una tecnologia
al centro dell'innovazione*

- **1978** : Prevost progetta il primo raccordo metallico con bottone quadrato.
- **1985** : Prevost elabora una nuova tecnica di bloccaggio, il bottone diventa rotondo.
- **1990** : Prevost lancia il corpo in composito. Il raccordo diventa leggero e anti-graffio.
- **1993** : Prevost rivoluziona il mondo dell'aria compressa con la nascita della sicurezza "anti - colpo di frusta".
- **2008** : Prevost inventa il raccordo **prevo S1**: è sufficiente premere il pulsante per decomprimere e scollegare immediatamente il raccordo, in totale sicurezza.



INNOVAZIONE
**ESCLUSIVA
MONDIALE
BREVETTATA E
PROTETTA**

L'innovazione prevoS1

I raccordi **prevo S1** coniugano prestazioni tecnologiche e vantaggi economici per rispondere alle esigenze più stringenti dell'operatore.

Alta qualità, durata, innovazione, sicurezza e massimo rendimento dei sistemi e degli utensili pneumatici caratterizzano la gamma **prevo S1**.

Garantito 3 anni, **prevo S1** è un raccordo unico di alta qualità che si avvale di innovazioni tecnologiche brevettate e protette.



Un utilizzo semplice e istintivo

➤ Aggancio immediato senza fatica :

offre una connessione facile senza rischio di danneggiare il meccanismo interno.



➤ Decompressione e scollegamento dei sistemi e degli utensili pneumatici con un solo gesto :

consente un rapido cambio utensile sulle linee di assemblaggio e garantisce il massimo comfort di utilizzo.

➤ Il corpo orientabile consente un montaggio rapido e un posizionamento ideale :

incremento della produttività e del lavoro con conseguente riduzione dei costi d'installazione.

Una sicurezza certificata

➤ Gestione automatica della decompressione e dello scollegamento in totale sicurezza :

elimina qualsiasi rischio di colpo di frusta e di scollegamento involontario, nessun pericolo per l'operatore, i prodotti circostanti e le attrezzature. **Norma ISO 4414.**



➤ Fabbricazione senza silicone :

evita i rischi di contaminazione dell'aria compressa durante l'applicazione di pitture o vernici (imperfezioni delle superfici).

➤ Struttura antistatica :

evita i rischi di attrazione di polveri esterne sulle superfici verniciate o laccate e la creazione di elettricità statica.

➤ Certificazione ATEX 2 :

conferma la sicurezza del raccordo **prevo S1** nella maggior parte delle industrie (ambienti gassosi, cabine di verniciatura...). Materiale rispondente alle esigenze delle zone classificate:

2	e	20
gas		polvere



Robustezza

- ➔ **Resistenza all'abrasione, alle vibrazioni, alla corrosione, agli urti e allo schiacciamento :** corpo in materiale composito caricato in grado di resistere alle forti sollecitazioni che caratterizzano la produzione.



Un design ergonomico per un maggior comfort di lavoro

- ➔ **Forma ergonomica per una presa naturale e una manipolazione intuitiva.**
- ➔ **Superficie "antiscivolo"** del composito che consente una tenuta salda del raccordo.
- ➔ **Raccordo compatto e leggero :** assicura all'utilizzatore il massimo comfort in caso di uso continuato. Consente di eseguire un lavoro preciso e migliora il rendimento sulle postazioni di lavoro.

Compatibilità internazionale

- ➔ **Con l'insieme dei profili standardizzati o non standardizzati** (ISO 6150B, ISO 6150C, 7,2 - 7,4 mm). La gamma **prevoS1** risponde agli imperativi della maggior parte degli standard.
- ➔ **Il codice colore del pulsante permette di identificare immediatamente i profili internazionali :** riduzione degli errori di connessione che possono generare incidenti o danneggiamenti.

Prestazioni uniche grazie a una tenuta perfetta

Il meccanismo di tenuta **prevo S1**, abbinato all'innesto PrevoSt, elimina ogni rischio di perdita in posizione collegata o scollegata.

La tenuta stagna è assicurata da due componenti:

➤ **O-ring lato innesto :**

garantisce una perfetta tenuta periferica dell'innesto durante la connessione.

➤ **Guarnizione valvola :**

la valvola aerodinamica assicura una portata ottimizzata, senza perdita di carico. Questo consente di utilizzare l'utensile alla massima potenza e di ottenere un rendimento migliore.

- Le perdite d'aria rappresentano oltre il 20% della produzione d'aria compressa nelle officine e costituiscono una perdita finanziaria non trascurabile in termini di consumo energetico.
- In un impianto, la perdita più comune è nel collegamento raccordo-innesto (qualità scadente della progettazione e della tenuta dei componenti).
- 1 bar di pressione supplementare fornito dai compressori corrisponde a un aumento del consumo pari al 6 – 7%.

Scegliete la gamma prevo S1, il raccordo rapido di sicurezza garantito contro le perdite!

In una connessione scadente, anche l'innesto può contribuire a generare perdite d'aria. Una buona connessione richiede un raccordo e un innesto di qualità.

	Innesto classico	Innesto Prevost
Materiale	Gli innesti in ottone non resistono alle vibrazioni. La loro superficie si deteriora molto rapidamente, provocando una disconnessione. L'innesto può causare il precoce deterioramento della guarnizione, generando così una perdita.	Gli innesti Prevost sono in acciaio nitruato resistente ai graffi e alla corrosione.
Norme	Un innesto non conforme alle dimensioni e alle tolleranze standardizzate non si collegherà perfettamente al raccordo.	Gli innesti Prevost rispettano pienamente le norme ISO in vigore.
Tolleranza	Numerosi innesti non rispettano le tolleranze standardizzate associate a un raccordo di qualità. Il collegamento risulta pertanto scadente e compromette l'installazione.	Gli innesti Prevost rispettano esattamente le dimensioni e le tolleranze imposte dagli standard normativi.

Esempio

Un foro di 1 mm di diametro ad una pressione di 7 bar genera una perdita di 5 m³/h d'aria compressa e una spesa annua media di 300 € IVA esclusa (a 0,061 €/kWh).

fonte: ADEME

È essenziale assicurarsi che la qualità dell'innesto sia pari a quella del raccordo al fine di ottenere un'unità di collegamento coerente e di alte prestazioni.

La scelta di materiali validi assicura un risparmio sulle spese energetiche e l'affidabilità dell'impianto. Al momento dell'acquisto, è dunque importante non limitarsi al prezzo di acquisto ma considerare anche quello di costo.



Vantaggi economici

La perfetta tenuta e l'affidabilità a lungo termine del raccordo **prevo S1** consentono di:

- ➔ evitare elevate perdite di carico al passaggio dell'aria nel raccordo,
- ➔ ridurre i costi energetici,
- ➔ consentire una portata d'aria ottimale per garantire l'efficienza dei sistemi e degli utensili pneumatici,
- ➔ assicurare un incremento della produttività :
facilità di utilizzo, durata elevata senza manutenzione.

Le configurazioni

Disponibile in diversi profili internazionali



ISO 6150 B BRITISH EUROPEEN



ARO 210 TRUFLATE ISO 6150 C

Identificazione dei raccordi

- ➔ Codice colore in funzione dei profili internazionali
- ➔ Logica di composizione dei riferimenti
- ➔ Incisione delle filettature sul prodotto

Esempio di codice:

ISI 061101SW

I	S	I	06	1	1	01	SW	
A: Aro B: British C: ISO C E: Europeo I: ISO B U: Trufflate	S: Sicurezza R: Normale	I: Prevo S1 P: Innesto	06: Ø 6 mm 07: Ø 7,4 mm 08: Ø 8 mm 11: Ø 11 mm	1: Raccordo 2: Passaparete 6: Innesto 8: Y	1: BSP 2: NPT 8: Tubo di coda	101: 1/4 femmina 102: 3/8 femmina 103: 1/2 femmina 104: 3/4 femmina 151: 1/4 maschio 152: 3/8 maschio 153: 1/2 maschio 154: 3/4 maschio	806: Ø tubo 6 mm 808: Ø tubo 8 mm 809: Ø tubo 9 mm 810: Ø tubo 10 mm 813: Ø tubo 13 mm 816: Ø tubo 16 mm 819: Ø tubo 19 mm	Opzione SW: snodo orientabile SE: raccordo girevole WF: applique a muro HE: versione inox

Tipi di montaggio

➔ Filettatura femmina cilindrica

- BSPP
- Norma internazionale ISO 228/1



➔ Filettatura maschio cilindrica

- BSPP
- Guarnizione di tenuta integrata
- Norma internazionale ISO 228/1



➔ Filettatura maschio conica

- NPT e BSPT
- Norma americana di filettatura ANSI/ASME B 1.20.1 (mercato nord americano)



➔ Raccordo per tubo

- Montaggio con fascetta stringitubo a vite o a orecchie

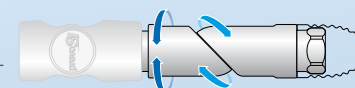


➔ Passaparete



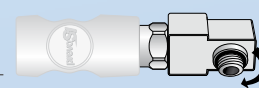
➔ Snodo orientabile filettato

- Rotazione su 2 assi a 360°
- Protezione antigraffio

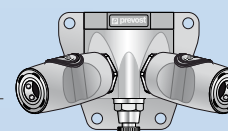


➔ Raccordo girevole filettato cilindrico

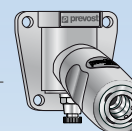
- Guarnizione di tenuta integrata
- Rotazione su un asse a 360°





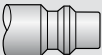









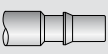

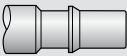



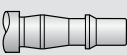







➔ Applique a muro



➔ Applique mono



La gamma prevoS1

PROFILI	COD.	RACCORDI RAPIDI DI SICUREZZA	PASSAGGIO	FILETTATURA	PORTATE a 6 bar per ΔP 0,6 bar	PORTATE a 100 psi per $\Delta p = 10$ psi
Profilo ISO 6150 B US mil 4109 	ISI 06		6 mm	BSP/NPT	833 l/min	34 Scfm
Profilo ISO 6150 B US mil 4109 	ISI 08		8 mm	BSP/NPT	2028 l/min	81 Scfm
Profilo ISO 6150 B US mil 4109 	ISI 11		11 mm	BSP/NPT	3686 l/min	148 Scfm
Profilo europeo 7,2 - 7,4 mm 	ESI 07		7,4 mm	BSP/NPT	1820 l/min	73 Scfm
Profilo europeo 7,2 - 7,4 mm (versione inox) 	ESI 07HE		7,4 mm	BSP/NPT	1820 l/min	73 Scfm
Profilo europeo 10,4 	ESI 11		10,4 mm	BSP/NPT	3530 l/min	142 Scfm
profilo ISO 6150 C 	CSI 06		6 mm	BSP	833 l/min	34 Scfm
profilo ISO 6150 C 	CSI 08		8 mm	BSP	2028 l/min	81 Scfm
Profilo ARO 210 	ASI 06		6 mm	BSP/NPT	800 l/min	32 Scfm
Profilo British 	BSI 06		6 mm	BSP	750 l/min	29 Scfm
Profilo Trufilate 	USI 06		6 mm 1/4"	BSP/NPT	833 l/min	34 Scfm
Profilo Trufilate 	USI 08		8 mm 3/8"	BSP/NPT	2028 l/min	81 Scfm
Profilo Trufilate 	USI 11		10 mm 1/2"	BSP/NPT	2987 l/min	120 Scfm

Corpo in polimero

prevoS1



Struttura

- **Corpo :** materiale composito caricato dalle caratteristiche meccaniche rinforzate
- **Altri componenti :** acciaio trattato con protezione anticorrosione conforme alle direttive RoHS* o alluminio
- **Tenuta :** assicurata dalla guarnizione piatta in gomma nitrilica NBR

Pressione e temperatura

- **Range di pressione di esercizio :** da 2 a 12 bar (non idonea per il vuoto)
- **Temperatura :** da -15°C a +70°C

Norme di costruzione

- **I raccordi prevo S1 rispondono :**
 - alla direttiva europea DESP 97/23/CE
 - alle esigenze di sicurezza della norma ISO 4414
 - alla direttiva europea RoHS 2002/95/CE
 - ATEX 2

* Direttiva RoHS 2002/95/CE : riguardante la limitazione dell'utilizzo di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche (piombo, mercurio, cadmio, cromo esavalente, polibromobifenili -PBB- e polibromodifenil eteri -PBDE-).

Vantaggi specifici del corpo in materiale composito del raccordo prevo S1

➔ Ultraleggero :

74 g per i raccordi con passaggio 6 mm (uscita tubo)
113 g per i raccordi con passaggio 8 mm (uscita tubo)

➔ Anti-graffio :

protegge le superfici delicate

➔ Antistatico :

assicura la conducibilità elettrica ed evita i problemi legati ai fenomeni di elettricità statica (es. : attrazione di polveri sul supporto di lavoro durante le attività di verniciatura, lucidatura, interventi su componenti elettronici, ecc.) - ATEX 2

➔ Minimo sforzo di accoppiamento :

< 80 N a 6 bar per i raccordi con passaggio 6 mm
< 100 N a 6 bar per i raccordi con passaggio 7,4 e 8 mm
Unità di misura N = Newton

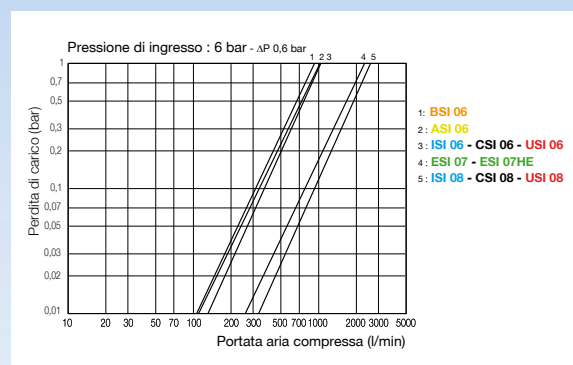
➔ Applicazioni :

- Tutte le connessioni con o senza sicurezza
- Linee di assemblaggio (industria automobilistica, elettrodomestici, ecc.)
- Produzione meccanica, officine meccaniche
- Industrie della carta e tipografie
- Riparazione veicoli
- Industrie tessili
- Industrie del legno e della plastica
- Qualsiasi tipo di lavorazione su prodotti delicati
- Insegnamento tecnico

Portata al di sotto di 6 bar con un ΔP di 0,6 bar

PROFILI	ISO B Passaggio 6 mm	ISO C Passaggio 6 mm	ARO Passaggio 6 mm	Britannico Passaggio 6 mm	Truflate Passaggio 6 mm - 1/4'	Europeo Passaggio 7,4 mm	ISO B Passaggio 8 mm	ISO C Passaggio 8 mm	Truflate Passaggio 8 mm - 3/8'
Cod. Prevost	ISI 06	CSI 06	ASI 06	BSI 06	USI 06	ESI 07	ISI 08	CSI 08	USI 08
Portata l/min	833	833	800	750	833	1820	2028	2028	2028
Cod. Prevost innesti compatibili	IRP 06	CRP 06	ARP 06	BRP 06	URP 06	ERP 07	IRP 08	CRP 08	URP 08

Curve pneumatiche di portata/perdita di carico



Corpo in acciaio inox

prevoS1



Struttura

- ➔ **Corpo :**
acciaio inox al 17% di cromo
- ➔ **Altri componenti :**
acciaio trattato con protezione anticorrosione conforme alle direttive RoHS* o alluminio
- ➔ **Tenuta :**
assicurata dalla guarnizione piatta in gomma nitrilica NBR
- ➔ **Chiusura ermetica e pulsante :**
materiale composito

Pressione e temperatura

- ➔ **Range di pressione di esercizio :**
da 2 a 16 bar
(non idonea per il vuoto)
- ➔ **Temperatura :**
da -15°C a +70°C

Norme di costruzione

- ➔ **I raccordi prevo S1 rispondono :**
 - alla direttiva europea DESP 97/23/CE
 - alle esigenze di sicurezza della norma ISO 4414
 - alla direttiva europea RoHS 2002/95/CE

* Direttiva RoHS 2002/95/CE : riguardante la limitazione dell'utilizzo di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche (piombo, mercurio, cadmio, cromo esavalente, polibromobifenili -**PBB**- e polibromodifenileteri -**PBDE**-).

Vantaggi specifici del raccordo **prevo S1** in metallo, passaggio 11

➤ Elevata portata d'aria

che consente di lavorare alla massima potenza con gli utensili pneumatici di grandi dimensioni

➤ Raccordi molto resistenti

che si adattano perfettamente alle condizioni estreme cui viene sottoposto questo tipo di prodotto, quali: urti violenti, schiacciamento, incrostazione, esposizione prolungata all'umidità, ecc.

➤ **Raccomandato in tutti i settori considerati particolarmente esigenti** come lavori pubblici, costruzioni navali, manutenzione autoarticolati, settore minerario e off-shore, ecc.

➤ Connessione estremamente facile e flessibile

dell'innesto nel suo raccordo grazie al design innovativo del meccanismo interno

➤ Manipolazione sicura e molto agevole

➤ Sforzo di accoppiamento a 6 bar

< 160 N a 6 bar

N = Newton

➤ Applicazioni

- forti sollecitazioni
- heavy duty
- manutenzione di veicoli industriali, agricoli, lavori pubblici, cave e miniere, ecc.
- industria pesante, siderurgia, fonderia, industria del cemento, ecc.

Portata al di sotto di 6 bar con un ΔP di 0,6 bar

PROFILI	ISO B Passaggio 11 mm	Europeo Passaggio 10,4 mm	Truflate Passaggio 11 mm - 1/2"
Cod. Previst	ISI 11	ESI 11	USI 11
Portata l/min	3686	3530	2987
Cod. Previst innesti compatibili	IRP 11	ERP 11	URP 11

Curve pneumatiche di portata/perdita di carico

